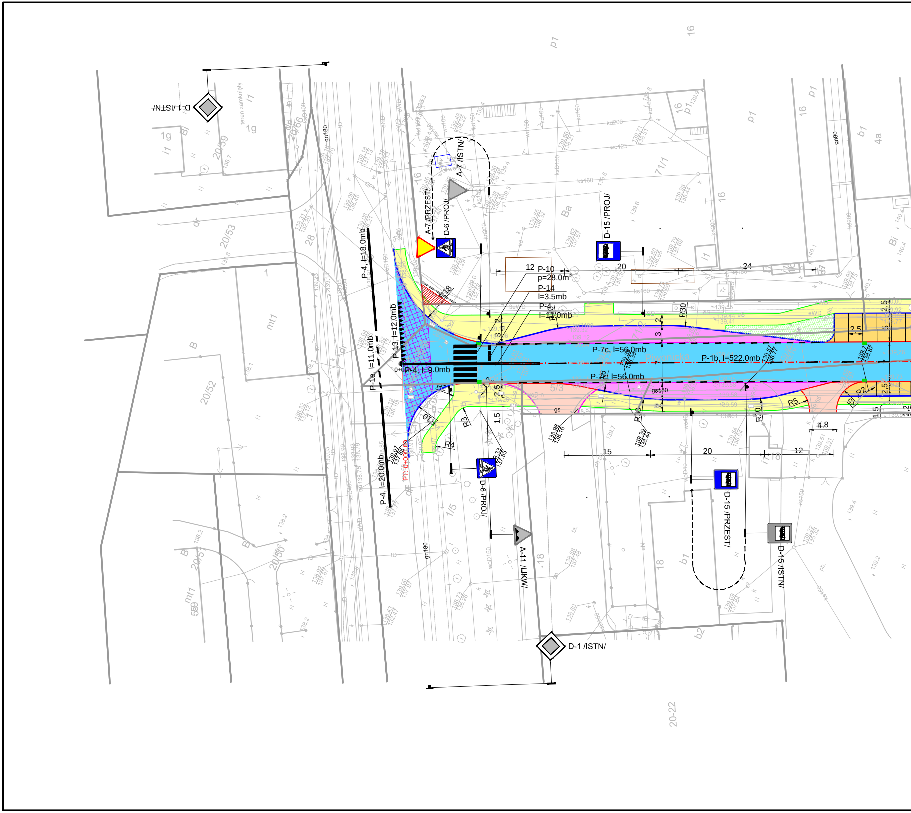
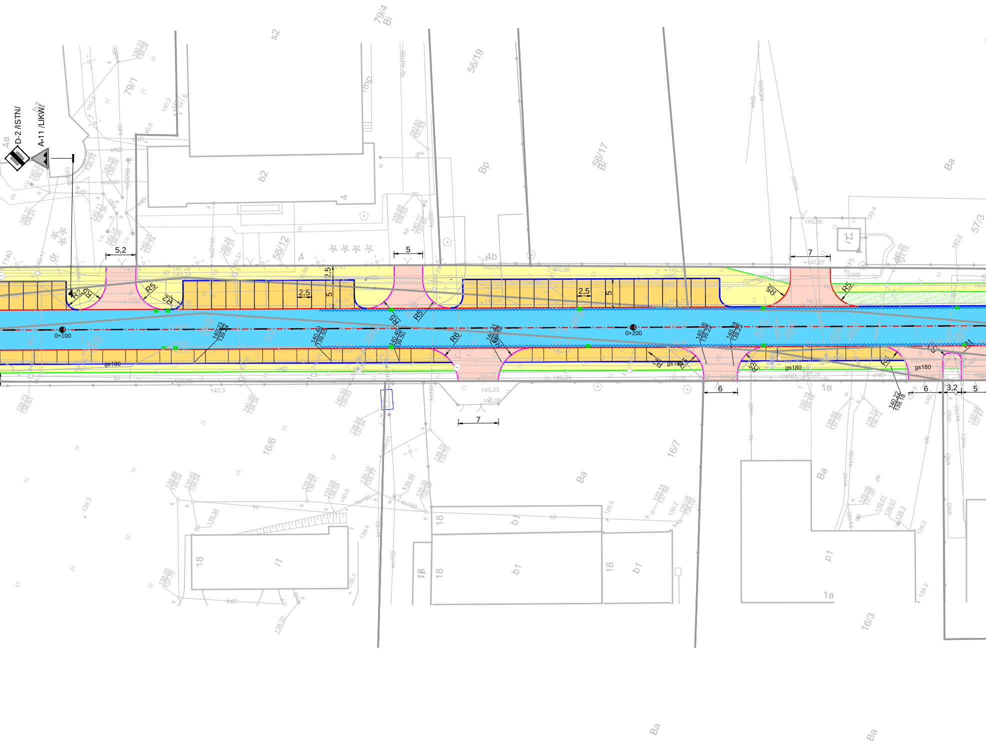
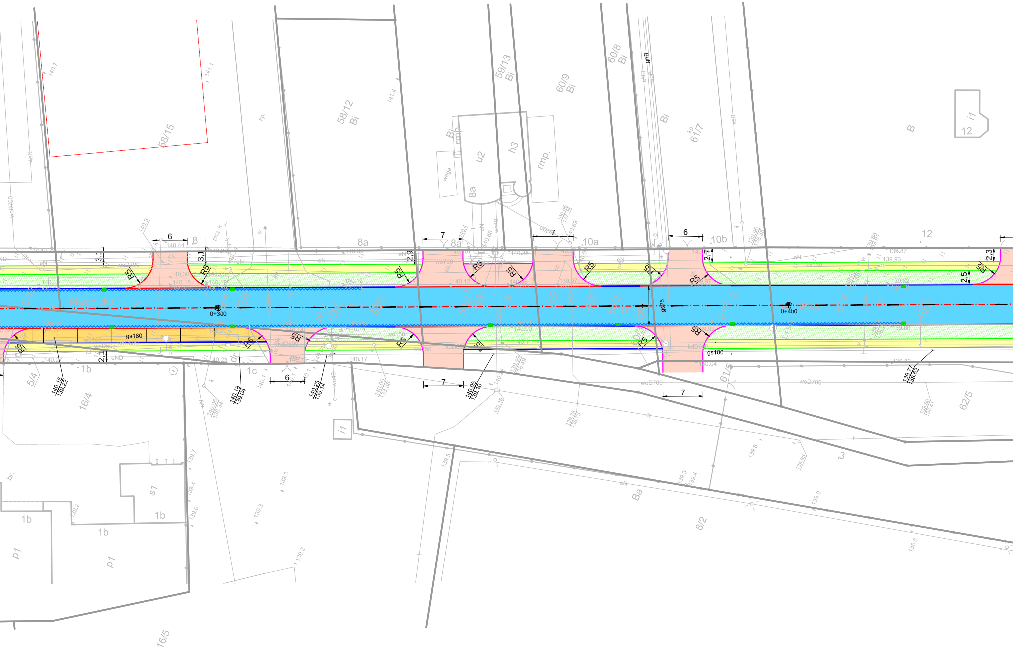
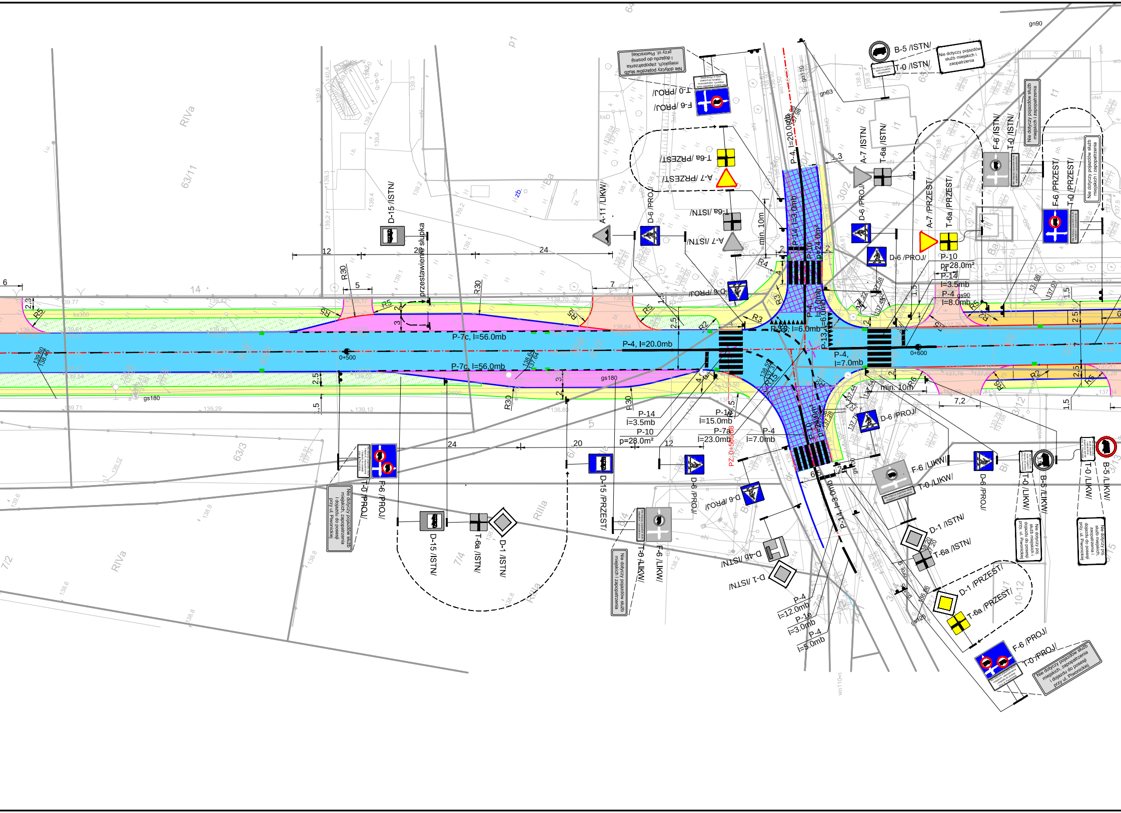
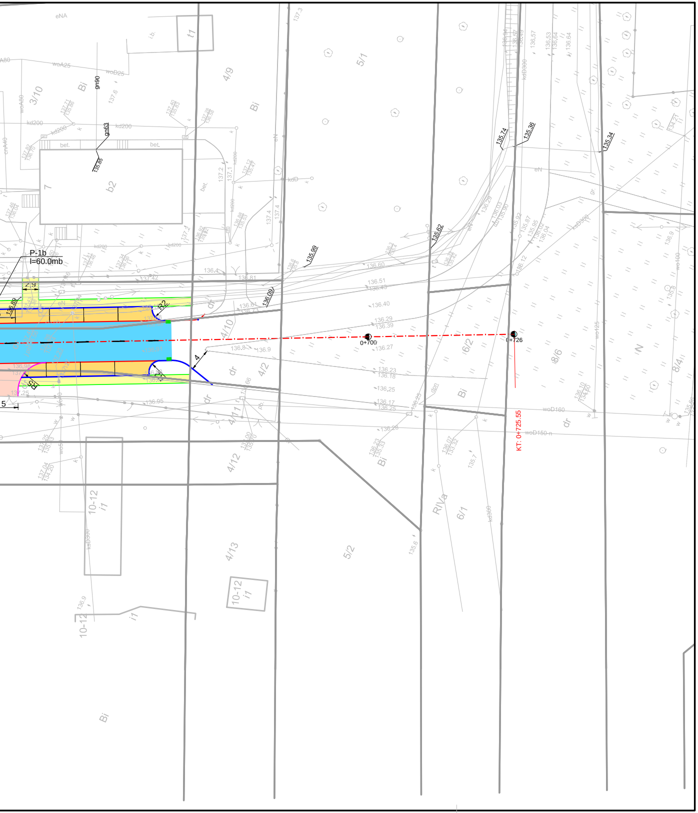

D-1 /ISTN/
A-7 /PRZEST/
D-6 /PROJ/
A-7 /ISTN/
D-15 /PROJ/
P-4, l=18.0mb
P-13, l=12.0mb
P-1e, l=11.0mb
P-4, l=9.0mb
P-4, l=20.0mb
PP: 0+000.00
12
P-10
p=28.0m²
P-14
l=3.5mb
P-4
l=12.0mb
20
24
R18
R30
R10
R5
R2
R3
R4
P-7c, l=56.0mb
P-1b, l=522.0mb
P-7c, l=56.0mb
Piwnicka
2,5
1,5
4,8
15
20
12
D-6 /PROJ/
A-11 /LIKW/
D-15 /PRZEST/
D-15 /ISTN/
D-1 /ISTN/


D-2 /ISTN/
A-11 /LIKW/
0+100
0+200
5,2
5
7
6
3,2
2,5
R5
R6
R2
gs180
79/4
Bi
79/1
s2
56/19
56/17
56/12
57/3
b2
Bp
Ba
4a
4b
4
Imp.
16/6
16/7
16/3
1a
p1
b1
i1
18


Piwonicka
0+300
0+400
58/15
58/12
Bi
59/13
Bi
60/9
Bi
60/8
Bi
61/7
61/5
62/5
60/13
57/1
5/4
16/4
16/5
8/2
8a
8a
10a
10b
12
1b
1c
1b
1b
1b
s1
p1
p1
u2
h3
rmp.
rmb
waga
i1
12
i1
B
Ba
3
gs180
gs180
gs25
woD700
woD700
woD700
eN
eND
kdD600
ks160
gnB
R5
6
6
6
7
7
7
7
3,1
3,1
2,9
2,7
2,3
2,5
2,1
140.15
139.22
140.18
139.04
140.25
139.14
140.05
139.10
139.77
138.62
140.44
140.30
140.18
140.12
139.97
139.93
139.87
139.82
140.35
140.17
140.23
140.27
140.04
141.1
140.7
141.4
139.7
139.4
139.0
139.3
139.2
139.8
139.85
139.5
139.0
138.6



Nie dotyczy pojazdów służb miejskich, zapopatrzenia i dojazdu do posesji przy ul. Piwonickiej
T-0 /PROJ/
F-6 /PROJ/
T-6a /PRZEST/
A-7 /PRZEST/
T-6a /ISTN/
A-7 /ISTN/
A-11 /LIKW/
D-6 /PROJ/
D-15 /ISTN/
przestawienie słupka
B-5 /ISTN/
T-0 /ISTN/
Nie dotyczy pojazdów służb miejskich i zaopatrzenia
A-7 /ISTN/
T-6a /ISTN/
A-7 /PRZEST/
T-6a /PRZEST/
F-6 /ISTN/
T-0 /ISTN/
F-6 /PRZEST/
T-0 /PRZEST/
Nie dotyczy pojazdów służb miejskich i zapopatrzenia
P-4, l=20.0mb
P-14, l=3.0mb
P-10 p=24.0m²
min. 10m
P-10
p=28.0m²
P-14
l=3.5mb
P-4
l=8.0mb
P-13, l=6.0mb
P-13, l=7.0mb
P-4, l=7.0mb
P-7c, l=56.0mb
P-4, l=20.0mb
P-7c, l=56.0mb
0+500
0+600
P-14
l=3.5mb
P-10
p=28.0m²
P-1e
l=15.0mb
P-7a
l=23.0mb
P-4
l=7.0mb
P-10 p=20.0m²
PZ-0+566,08
min. 10m
D-6 /PROJ/
F-6 /LIKW/
T-0 /LIKW/
B-5 /LIKW/
T-0 /LIKW/
B-5 /LIKW/
Nie dotyczy pojazdów służb miejskich i dojazdu do posesji przy ul. Piwonickiej
F-6 /PROJ/
T-0 /PROJ/
D-15 /ISTN/
T-6a /ISTN/
D-1 /ISTN/
D-15 /PRZEST/
T-0 /LIKW/
F-6 /LIKW/
Nie dotyczy pojazdów służb miejskich i zapopatrzenia
D-4b /ISTN/
D-1 /ISTN/
D-1 /ISTN/
T-6a /ISTN/
D-1 /PRZEST/
T-6a /PRZEST/
F-6 /PROJ/
T-0 /PROJ/
P-14, l=3.0mb
P-4
l=12.0mb
P-1e
l=3.0mb
P-4
l=5.0mb
12
20
24
7
5
6
14
24
20
12
7,2
R5
R30
R3
R2
R4
R6
2,5
1,5
3
RIVa
63/11
63/3
7/4
7/2
RIIIa
gs180
gs90
gn90
gn63


P-1b
l=60.0mb
0+700
0+726
KT: 0+725.55
Bi
5/1
4/9
4/10
4/11
4/12
4/13
4/2
6/2
6/1
5/2
8/6
8/4
3/10
10-12
i1
RIVa
dr
bet.
b2
t1
N

Legenda:

🟦	jezdnia bitumiczna - nowa konstrukcja
▨	jezdnia bitumiczna - remont
🟪	zatoka autobusowa - kostka betonowa
▭	zjazd - kostka betonowa
🟧	parking - kostka betonowa
🟨	chodnik - kostka betonowa
▧	zieleń
━	krawężnik betonowy 20x30 cm i 15x30 cm
━	krawężnik betonowy 20x22 cm najazdowy
━	opornik betonowy 12x25 cm
━	obrzeże betonowe 8x30 cm
〰	ściek przykrawężnikowy szer. 20cm
▽ A-7 PROJ	- znak pionowy projektowany
▽ A-7 ISTN	- znak pionowy istniejący
▽ A-7 PRZEST	- znak pionowy istniejący po przestawieniu
▽ A-7 LIKW	- znak pionowy istniejący do likwidacji
P-4 l=20.0	- znak poziomy projektowany
P-4	- znak poziomy istniejący

Inwestor	Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji ul. Złota 43 62-800 Kalisz
2001 15 lat, 2001-2016	PPID Kasałka ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski tel. 607 335 657, 505 281 941
Numer projektu - 470	AutoCAD Civil 3D - 343-45382590, 390-65304897, 388-46619288

Projekt organizacji ruchu

Przebudowa ulicy Piwonickiej w Kaliszu		sierpień 2017r. 2.0
PLAN SYTUACYJNY		SKALA 1: 500
PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasałka WKP/0305/POOD/11	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Andrzej Leki 7342-172/94	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Tomasz Dryjański	